



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si
www.mzip.gov.si

GOSPODARSKA ZBORNICA KOROŠKE
Območna zbornica Koroške
Koroška cesta 47
2370 DRAVOGRAD
oz.koroska@gzs.si

Številka: 350-72/2010/383-00721217
Datum: 10.2.2014

Zadeva: Državna cesta na severnem delu 3. razvojne osi

Spoštovana ga. direktorica,

V zvezi z aktivnostmi, ki potekajo na celotnem projektu 3. razvojne osi smo vas seznanili z dopisom št. 350-72/2010/382-00721217, z dne 11.11.2013. Glede na vaš pisni odziv, z dne 6.12.2013, vam podajamo detajlnejša pojasnila in ugotovitve o poteku projekta na severnem delu, od AC A2 do meje z Republiko Avstrijo.

S strani Direktorata za infrastrukturo je bilo tekom postopkov prostorskega umeščanja projekta 3. razvojne osi ugotovljeno, da so bile na v času med sprejemom odločitve o najustreznejši varianti in izdelavo idejnih projektov izvedene številne optimizacije tako same trase ceste kakor tudi drugih ureditev. Izredno visoki investicijski stroški te prometnice odpirajo resno vprašanje njene izvedljivosti, in je z vidika ekonomske in prometne učinkovitosti projekta nujna utemeljitev določenih načrtovanih rešitev, v nasprotnem primeru pa njihova korekcija pod pogojem, da se prvotni namen in cilj projekta ne spreminjata.

Vlada RS je, dne 25.10.2012, v zvezi z nadaljevanjem projekta na severnem delu 3. razvojne osi sprejela naslednje odločitve:

- načrtovana trasa na odseku od avtoceste A1 do Velenja se je izkazala kot neprimerna za nadaljevanje načrtovanje, saj je Ministrstvo za kmetijstvo in okolje izdalo negativno mnenje o ustreznosti okoljskega poročila, ker naj bi bil rešitve nesprejemljive z vidika posega na kmetijska zemljišča. Prav tako je potek trase slabo sprejet v lokalnem okolju.

Glede na to, da so bile v študiji variant preverjane še variante v sredinskem in vzhodnem koridorju se v nadaljevanju priprave prostorskega akta oblikuje nov predlog izvedljive variante, ki se načrtuje kot štiripasovna cesta, z navezavo na odsek Velenje – Slovenj Gradec za katerega se zaključuje priprava prostorskega načrta. Poleg tega mora alternativna variantna rešitev izkazovati največjo možno prometno-ekonomsko učinkovitost in biti prostorsko in okoljsko sprejemljiva,

- prometna obremenitev sedanjega cestnega omrežja od Slovenj Gradca do Dravograda ter njena prognoza v načrtovani planski dobi, na tem odseku v celoti več ne utemeljuje prvotno načrtovanega profila ceste, zato je kot racionalna in realno izvedljiva rešitev modernizacija obstoječe prometnice, ki bo prevzela funkcijo »razvojne osi« na tem odseku. Z modernizacijo obstoječega omrežja se zagotovi standard glavne ceste za hitrost 90 km/h med naselji, 70 oz. 60 km/h pri poteku ceste skozi naselja, oz. morebitne obvoznice, ki so z vidika vodenja prometa nujno potrebne,
- rezultati študije variant s predlogom najustrežnejše variantne rešitve na odseku od Dravograda do MP Holmec kažejo, da z vidika investicijskih stroškov in denarno ovrednotenih koristi uporabnikov in eksternih koristi nobena od variant ni družbenoekonomsko smotrna, saj glede na izkazane koristi variante izkazujejo zelo visoke investicijske stroške. Neto sedanja vrednost in relativna neto sedanja vrednost sta pri vseh variantah negativni in samo dve varianti izkazujejo izredno nizko pozitivno interno stopnjo donosa (od 0,2% in 0,05%). Z ekonomskega vidika je nujna optimizacija tehnične rešitve v smislu znižanja investicijskih stroškov – rekonstrukcija in modernizacija obstoječega odseka ceste z uvedbo obvoznih cest ter izven nivojskih križišč v pomembnejših vozliščih.

Omenjene odločitve izhajajo iz dejstva, da je bilo prometno povpraševanje za severni del 3. razvojne osi ugotovljeno v elaboratu »prometnega in prometno ekonomskega dela študije variant za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Šentilj Koper in mejo z Republiko Avstrijo«, izdelanim v letu 2008. Prometna študija zajema dokaj optimistično napoved oziroma scenarije povečanja bodočih prometnih tokov do ciljnega leta 2035, ob upoštevanju tedanjih konjunkturalnih ekonomskih in razvojnih možnosti.

Glede na bistveno spremenjene gospodarske razmere in dolgoročne prognoze razvojnih trendov je bilo koncem leta 2012 ugotovljeno, da je nujna priprava novelacije prometne študije, s katero bodo preverjeni aktualni in napovedani prometni tokovi do leta 2040, s tem pa tudi upravičenost investicije in osnove za načrtovanje zmogljivosti objektov.

»Novelacijo prometnega modela za celotno vplivno območje poteka tretje razvojne osi od Avstrije do avtoceste A1« je v fazi zaključevanja. Z rezultati študije bo podan realen prikaz potrebnih ukrepov na prometni infrastrukturi v celotnem koridorju med R Avstrijo in AC A1, iz katerih bo razvidna zahteva po novi zmogljivejši cesti in podan potreben/zahtevan profil ceste na posameznem odseku, način priključevanja na sedanje cestno omrežje, število priključkov ter obseg potrebnih ukrepov na sedanjem omrežju.

Na podlagi rezultatov študije, bo možno sprejeti odločitev glede morebitnih potrebnih sprememb dosedanjih načrtovalskih izhodišč in na podlagi njih nadaljevati postopke prostorskega umeščanja.

Z Resolucijo o nacionalnem programu razvoja javne prometne infrastrukture v Republiki Sloveniji do leta 2020, z vizijo do leta 2030, ki naj bi bila pripravljena do začetka druge polovice letošnjega leta, bo podan program razvoja ključne prometne infrastrukture v Republiki Sloveniji po prioritetah in virih. S tem strateškim razvojnim dokumentom naj bi bila podana tudi dinamika uresničevanja projekta tretje razvojne osi kot celote.

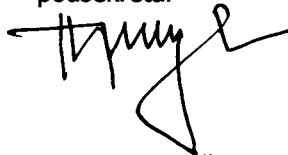
Projekt severnega dela 3. razvojne osi, kot celota, trenutno še nima dokončno definiranih izhodišč, na podlagi katerih bi bili znani koridorji poteka prometnice ter njena zmogljivost, poleg tega pa tudi še ni dokončno dorečena dinamika konkretizacije projekta.

V fazi seznanjanja sosednjih držav o novi cestni povezavi z njihovim tovrstnim omrežjem mora biti vizija in ideja takšnega projekta operativno dorečena. Predstavljanje in seznanjanje z morebitnimi »neizvedljivimi projekti« bi za nas lahko predstavljalo izredno nekredibilno situacijo.

Naj na zaključku poudarimo, da bomo vse aktivnosti, o katerih so pred kratkim potekali dogovori, izvedli takoj po zaključenih določenih fazah projekta, ki bodo omogočale predstavitev izvedljivega projekta tako sosedom, kakor tudi lokalnim skupnostim in javnosti.

S spoštovanjem.

Drago Bregar
podsekretar



Poslati (po e-pošti):

- naslovniku

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva

mag. Darja KOCJAN
v.d. generalnega direktorja

